



Schaan, 16. julij 2026

Sporočilo za medije o sklepnem predlogu generalnega pravobranilca v postopku v zvezi s tranzitom prek prelaza Brenner.

Predhodna odločitev v pravnem sporu glede tranzita preko Alp

Generalni pravobranilec Sodišča Evropske unije (SEU) je 16. julija 2026 predstavil sklepne predloge v pravnem sporu med Italijo in Avstrijo glede omejitev tovornega prometa na alpskem prelazu Brenner. Ti predstavljajo pomembno usmeritev za končno odločitev Sodišča, ki naj bi bila sprejeta do konca leta.

Za alpsko regijo je to zelo pomembno vprašanje: odločitev Sodišča Evropske unije bo v veliki meri določila, kakšne možnosti bodo imele države v prihodnje za sprejemanje ukrepov za omejevanje tranzitnega prometa ter za zaščito prebivalcev in občutljivih alpskih ekosistemov. Prvo oceno sklepnih predlogov podaja Paul Kuncio, okoljski pravnik in strokovni sodelavec na področju oblikovanja politik pri CIPRI International:

"Generalni pravobranilec zagovarja stališče, da prepoved nočne vožnje, sektorska prepoved vožnje in prepoved vožnje v zimskem času niso skladne s pravom Evropske unije. Zato Sodišču Evropske unije predlaga, naj v teh treh točkah ugodi tožbi Italije. Nasprotno pa ocenjuje, da so ukrepi za doziranje tovornega prometa upravičeni in združljivi s pravico do prostega pretoka blaga. Če bo Sodišče Evropske unije sledilo zaključnim predlogom generalnega pravobranilca, kar je sicer pogosta praksa, bo ugotovilo, da navedeni ukrepi niso skladni s pravom Evropske unije, dežela Tirolska pa jih bo morala odpraviti oziroma ustrezno prilagoditi. Takšna odločitev bi lahko vplivala tudi na podobne prometne ukrepe na drugih alpskih tranzitnih poteh, zaradi česar je mogoče pričakovati nadaljnje povečanje cestnega tovornega prometa. Po drugi strani se zdi, da bi vsaj ukrepi za doziranje tovornega prometa lahko prestali presojo Sodišča Evropske unije. To je mogoče razumeti kot pomemben signal, da bi doziranje tovornega prometa in uvedba kvot za alpski tranzit v prihodnje lahko predstavljala eno od možnih rešitev za urejanje tranzitnega prometa skozi Alpe, ko se bo politični dialog med državami ponovno okrepil."

CIPRA je že v svojih preteklih izjavah in sporočilih skupaj z drugimi organizacijami poudarila nujnost učinkovitih ukrepov za zmanjševanje tranzitnega prometa ter opozorila na morebitne negativne posledice sodne odločitve za varstvo ljudi in občutljivega alpskega okolja:

- Sporočilo za medije z dne 26.05.2026

[Zmanjšanje tranzitnega prometa: protest na cesti čez prelaz Brenner pošilja jasno sporočilo](#)



- Sporočilo za medije z dne 20.04.2026

[Pravni spor glede alpskega tranzita: okoljske organizacije se bojijo domino učinka](#)

CIPRA bo pozorno spremljala izid postopka in se še naprej zavzemala za trajnostno prometno politiko, ki je skladna z alpskim okoljem.

To sporočilo in fotografije za medije, pripravljene za tiskanje, so na voljo za prenos na:
<https://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medije/>

Za dodatna vprašanja so na voljo:

Paul Kuncio, CIPRA International (strokovni sodelavec), +423 2375310, paul.kuncio@cipra.org

Michael Gams, CIPRA International (upravljalet komunikacij), +423 2375304, michael.gams@cipra.org

CIPRA – za kakovostno življenje v Alpah

Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA) je neprofitna in nevladna krovna organizacija s predstavništvom v sedmih alpskih državah in z mrežo več kot sto članskih organizacij. CIPRA deluje na znanstveni podlagi, uporablja raznovrstne komunikacijske načine, si prizadeva za ozaveščanje javnosti o alpski politiki in sodeluje v projektih, katerih namen je udeleževanje trajnostnega razvoja v praksi. Prav tako se zavzema za ohranjanje naravne in kulturne dediščine, za krepitev regionalne pestrosti ter skupno reševanje čezmejnih izzivov na območju alpskega prostora. www.cipra.org